

Sichere, dokumentierte Kommunikation, Entlastung für Disponent und Fahrer, Einfache Bedienung, Anzeige und Verwaltung empfangener Nachrichten, Übertragung vordefinierter Mitteilungen, Eingebunden in Flottenmanagement und Dienste, Mehrsprachige Menüführung, Anschlußmöglichkeit für weitere Geräte, Makros, Fernkonfiguration

Speziell entwickelt für den rauen Einsatz in LKWs wurde das Hauptaugenmerk auf einfache, benutzerfreundliche Bedienung, erhöhte Schock- und Vibrationsfestigkeit sowie Widerstandsfähigkeit gegenüber extremen Temperaturen gelegt.

Das Eintreffen neuer Nachrichten wird dem Fahrer optisch signalisiert und muss nach Kenntnisnahme mit einer Taste bestätigt werden. Umständliches Mitschreiben während der Fahrt entfällt, Missverständnisse zwischen Fahrer und Disponent werden ausgeschlossen.

Alle Nachrichten werden im Gerät gespeichert und können einzeln abgerufen werden. Aufträge, Adressen, Tourenänderungen oder Verkehrsinformationen können so von der Zentrale einfach an die Fahrer übermittelt werden. Alle Nachrichten werden übersichtlich und gut leserlich auf dem 160-stelligen Display dargestellt.

Der Fahrer kann über leicht bedienbare Funktionstasten vom Fahrzeug aus vordefinierte, kundenspezifische Nachrichten an die Zentrale übermitteln. Jeder Text wird vor dem Übertragen auf dem Display angezeigt, um Fehler zu vermeiden.

Die großen Tasten steuern die Übertragung der Texte oder die Bestätigung der Durchführung empfangener Aufträge. Sie sind frei konfigurierbar und können so auch mit Funktionen wie automatischer Notruf mit Positionsangabe hinterlegt werden.

Die einfache Menüführung, umschaltbar auf mehrere Sprachen, erfordert minimale Einarbeitung und erspart dem Fahrer eine Vielzahl von Telefongesprächen und umständlichen Notizen.

Im Bedarfsfall stehen auch eine Vielzahl von Erweiterungsmöglichkeiten wie z.B. Anschluss eines Scanners, Druckers

(zum Ausdruck von Lieferadressen) oder einer Tastatur (zur Erstellung von Freitexten) zur Verfügung.

Der Empfang und die Übermittlung aller Nachrichten erfolgt wahlweise über ein GPS/GSM-Gerät oder eine satellitenbasierte Kommunikationseinheit. Dabei werden Makros und das Verketteten von Nachrichten genutzt, um auch längere Texte kostengünstig zu übertragen. Zudem lässt sich das Display auf diesen Übertragungswegen neu konfigurieren. Dadurch kann z.B. die Menüführung neuen Anforderungen angepasst werden, ohne dass alle Fahrzeuge in der Zentrale zur Verfügung stehen müssen.

In der Zentrale kann die Erstellung von einfachen Textnachrichten oder auch kompletten Aufträgen, sowie die Anzeige von Nachrichten, Positionen, Betriebszuständen oder Alar-men in unterschiedlichen Flottenmanagementprogrammen oder über eine Servicezentrale erfolgen.

TRUCK DISPLAY

Diese Seite zeigt eine exzellente Kombination, wie Nachrichten, Positionen und eine Vielzahl von wichtigen Informationen und Ereignissen eines jeden Fahrzeugs zuverlässig und kostengünstig an die Zentrale übermittelt und dort effektiv genutzt werden können. Ob GSM oder Satellitenkommunikation als Übertragungsweg gewählt wird, hängt von den befahrenen Ländern und Strecken ab. Dabei ist auch eine gemischte Ausrüstung je nach Einsatzgebiet der Flotte möglich.

In der Zentrale können alle Informationen aller Fahrzeuge zu jeder Zeit abgerufen werden. Alternativ können von den Fahrzeugen automatisch in festgelegten Zeitabschnitten oder zu festen Zeitpunkten Daten zur Zentrale übertragen werden.

Neben einem Standardpaket mit eigener Flottenmanagementsoftware ist über eine offene Schnittstelle eine Integration in firmeneigene

oder 3rd-Party-Programme einfach möglich. Bei der Integration kann jederzeit auf das Projektteam von CEMCO zurückgegriffen werden.

Bei Nutzung des CEMCO Servers kann eine Verteilung der Informationen an unterschiedliche Standorte und eine Abfragemöglichkeit über Internet bereitgestellt werden. Notwendig ist in diesem Fall lediglich eine Internetanbindung der Standorte. Zusätzliche Vorteile ergeben sich über die Möglichkeiten der Nutzung der unterschiedlichen Kommunikationswege. Zudem entfallen Investitionen für die Anschlusstechnik und Infrastruktur, die eigene EDV wird von Wartungs- und Servicearbeiten entlastet.

Einsatzbereich	Im Fahrzeuginneren
Stromversorgung	5-27V
Gehäuse	210 x 123 x 51 mm, 800g inkl. Montagehalterung
Schutzklasse	IP30
Schock/Vibration	IEC 68-2
Temperaturbereich	-20°C bis +70°C
Display	4 Zeilen à 40 Zeichen
Anschlussmöglichkeiten	Scanner, Drucker, Tastatur
Optional	Kundenspezifische Menüs

